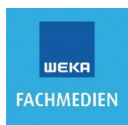


Mittwoch, 22. September 2021 | VORTRAGSPROGRAMM

09:30-09:40	Begrüßung & Einleitung	<i>Prof. Dr. Mathias Rausch, Hochschule Landshut</i>
09:40-10:00	ERÖFFNUNGS-KEYNOTE: Im Verbund der Innovationsinitiative Leitungssatz zur Automatisierung	<i>Georg Schnauffer, ARENA2036</i>
PAUSE & NETWORKING		
SESSION 1 - VEC Day: Entwurfsprozess und automatisierte Fertigung 1		
10:00-10:30	Gestaltungsrichtlinien für die Automation des Leitungssatzes <i>Christian Infanger, Komax Group</i>	SESSION 2 - Busprotokolle/CAN und Signalintegrität
10:30-11:00	Datenprofile als Grundlage für die digitale Überprüfung von Gestaltungsrichtlinien zur Begünstigung der automatisierten Leitungssatz Fertigung <i>Dr. Martin Pöschl, BMW AG</i>	CAN XL Eine Einführung in das Protokoll und den CAN SIC XL Transceiver <i>Magnus Hell, Infineon Technologies AG</i>
		CAN FD Light <i>Yao Yao, CAN in Automation</i>
PAUSE & NETWORKING		
11:15-11:45	Automatisierung der Qualitätsprüfung beim Leitungssatz <i>Matthias Otte, Komax Group</i>	Signalintegrität in Fahrzeug-Netzwerken <i>Dr. Tobias Islinger, Dr. Jens Repp, Infineon Technologies AG</i>
11:45-12:15	Automatisierte Montage des Leitungssatzes im Fahrzeug <i>Matthias Paukner, KUKA Systems</i>	Multi-gigabit Networking Demands Complete Optical Communication System <i>Jürgen Schachtschneider, César Esteban, KDPOF Knowledge Development for POF</i>
MITTAGSPAUSE & NETWORKING		
SESSION 3 - VEC Day: Entwurfsprozess und automatisierte Fertigung 2		
13:15-13:45	Entwurfsmethodik für ein leitungssatzoptimiertes E/E-Package im Gesamtfahrzeug <i>Julian Schäfer, Mercedes-Benz AG</i>	SESSION 4 - Entwurfsmethoden und Beschreibungsansätze
13:45-14:15	VEC: Türöffner zum modellbasierten Prozess <i>Uwe Prüfer, smartCable</i>	Methode zur Sicherstellung der Versorgung von sicherheitskritischen elektrischen Verbrauchern bei Maximierung der Verfügbarkeit <i>Lars Braun, Robert Bosch</i>
		Deep Reinforcement Learning basierte Energiemanagement-Strategie in elektrischen Energiebordnetzen <i>Ömer Tan, IAV</i>
PAUSE & NETWORKING		
15:00-15:30	Der VEC: Mehr als „nur“ ein Datenaustauschformat! <i>Johannes Becker, 4Soft</i>	Einheitliche Beschreibung elektrischer Komponenten zur thermischen Simulation im Bordnetz <i>Dr. Karl Dvorsky, Prof. Dr. Hans-Dieter Ließ, Physical Software Solutions</i>
15:30-16:00	Maschinelle Konstruktion von Leitungssätzen mittels graphenbasierter Entwurfssprachen <i>Roland Proschka, Nikolai Hoffmann, RLE MOBILITY</i>	Arbeitskreis und Leitfaden ASIL-Metrik im Bordnetz <i>Dr. Andreas Böhm, Bayern Innovativ</i>
16:00-16:30	SCHLUSS-KEYNOTE: Bedeutung der digitalen Zwillinge entlang der Leitungsstrang-Wertschöpfungskette	<i>Michael Richter, Siemens</i>
16:30-16:40	Abschluss-Diskussion: Zusammenfassung des Tages, Fragen und Ausblick	<i>Prof. Dr. Mathias Rausch, Hochschule Landshut</i>

*Programmänderungen vorbehalten

Ein Event von:



Elektronik
automotive

Sponsoren:

