

Dienstag, 28. Januar 2020		
08:30	09:00	<i>Check-In und Begrüßungskaffee</i>
		<b>Basisseminar</b> <b>Raum Rumford</b> <b>Track 1: Laden und Infrastruktur</b> <b>Raum Ballsaal B</b>
		<i>Moderation: Joachim Kroll, DESIGN&amp;ELEKTRONIK</i>
09:00	09:30	<b>Li-Batterien und deren Weiterentwicklung</b>
09:30	10:00	Wireless Power – Chancen und Herausforderungen   <b>Cem Som</b> , Würth Elektronik eiSos
10:00	10:30	Anwendungen und Anforderungen an Li-Ionen/Polymer Batterien   <b>Dr. Jürgen Heydecke</b> , Jauch Quartz
		<i>Kaffeepause und Networking in der Ausstellung</i>
		<b>Track 1: Laden und Infrastruktur</b> <b>Raum Ballsaal B</b>
		<i>Moderation: Joachim Kroll, DESIGN&amp;ELEKTRONIK</i>
10:30	11:00	Hocheffizientes bidirektionales EV-Ladesystem für Vehicle-to-Grid: Wie der CLLC-Wandler die Energiewende unterstützen kann   <b>Matthias Luh</b> , Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
11:00	11:30	Schnellladen – Anforderungen an die Leistungselektronik   <b>Vladimir Scarpa</b> , STMicroelectronics
11:30	12:00	Schwerpunkte des Seminars sind neben Grundlagen, Aktivmaterialien, Ladeverfahren, Sicherheit, Alterungsverhalten und Batteriemangement auch die Batteriepackentwicklung und moderne Lithium-Ionen-Hochleistungszellen unterschiedlicher Chemien
12:00	13:15	Transparenz über Batteriealterung mit prädiktiver Analytiksoftware   <b>Jan Singer</b> , TWAICE
		<i>Mittagspause und Networking in der Ausstellung</i>
		<b>Track 2: Batteriemangement</b> <b>Raum Ballsaal B</b>
		<i>Moderation: Kathrin Veigel, DESIGN&amp;ELEKTRONIK</i>
13:15	13:45	Batteriecharakterisierung war gestern – innovative Lösungen für präzise und sichere Batteriefüllstandsanzeigen   <b>Dr. Ingo Hehemann</b> , Maxim Integrated
13:45	14:15	Zusätzlich werden neue Entwicklungen bei Metall-Luft- und weiteren Systemen diskutiert sowie Gerätebatterien und Batterien für Hybridfahrzeuge berücksichtigt.
14:15	14:45	Digitaler Zwilling – Vorteile der Digitalisierung bei Batterie Management Systemen   <b>Achim Brunner</b> , NewTec
14:45	15:15	Going the extra mile with battery monitors   <b>Michael Seidl</b> , Texas Instruments
		<i>Kaffeepause und Networking in der Ausstellung</i>
		<b>Track 2: Batteriemangement</b> <b>Raum Ballsaal B</b>
		<i>Moderation: Kathrin Veigel, DESIGN&amp;ELEKTRONIK</i>
15:15	15:45	Standard vs. Kundenspezifisch – weshalb standardisierte Li-Ionen Lösungen im Industriebereich immer beliebter werden   <b>Marc Eichhorn</b> , Avnet Abacus
15:45	16:15	Energy Harvesting reduces demand on batteries   <b>Dirk Genius</b> , Renesas
16:15	17:15	<b>Podiumsdiskussion mit Impulsvorträgen:</b> <b>Raum Ballsaal B</b>
		<i>Moderation: Dr. Wolfgang Weydanz, Robert Bosch; Prof. Dr. Andreas Jossen, TU München</i>
		Schnellladung – Anforderungen an die Batterietechnik und an die Leistungsbereitstellung   <b>Prof. Dr. rer. nat. Karl-Heinz Pettinger</b> , Hochschule Landshut
		Schnellladung – Anforderungen an die Leistungselektronik   <b>Uwe Kirchner</b> , Infineon
17:15	17:45	Transfer zur Allianz Arena
17:45	22:30	<b>Abendevent in der Allianz Arena (nur für angemeldete Teilnehmer)</b>
22:30		Rücktransfer zum Hilton Munich Park

Mittwoch, 29. Januar 2020

Check-In und Begrüßungskaffee

08:30	09:00		
09:00	09:30	<b>Keynote</b> - Silizium als Chance für Batterien mit höherer Energiedichte   <b>Dr. Jürgen Pfeiffer</b> , Wacker Chemie	Raum Ballsaal B
09:30	10:00	<b>Keynote</b> - Die Klimabilanz von Elektroautos und ihrer Traktionsbatterie   <b>Hinrich Helms</b> , ifeu – Institut für Energie- und Umweltforschung	Raum Ballsaal B
10:00	10:30	<b>Keynote</b> - Li-Ionen-Zellen made in Germany   <b>Tim Schäfer</b> , Envites Energy	Raum Ballsaal B
10:30	11:00	<b>Kaffeepause und Networking in der Ausstellung</b>	
		<b>Track 3: Zellchemie und -verhalten</b> Raum Ballsaal A	<b>Track 4: Kleinanwendungen</b> Raum Ballsaal B
		Moderation: Dr. Wolfgang Weydanz	Moderation: Kathrin Veigel, DESIGN&ELEKTRONIK
11:00	11:30	Enabling Lamination for improved battery production and performance using Electrospinning   <b>Bernhard Springer</b> , Hochschule Landshut	Energieversorgung auf kleinstem Raum für innovative Anwendungen   <b>Fabian Hirsch</b> , VARTA Microbattery
11:30	12:00	Die Li-Ionenzellen in der Risiko-Betrachtung - Tests und Forschung statt Annahmen und Worst Case   <b>Thomas Timke</b> , Solarwatt	Der etwas andere Ansatz: Lithium Ionen Zellen für extreme Umweltbedingungen   <b>Marc Henn</b> , Tadiran Batteries
12:00	12:30	Capacity recovery effect in commercial LiFePO4/Graphite cells   <b>Franz Spingler</b> , TU München	CeraCharge™ – erster Solid-State-Akkumulator in kompakter SMD-Technologie   <b>Carlos Schlabitz</b> , TDK Electronics
12:30	13:30	<b>Mittagspause und Networking in der Ausstellung</b>	
		<b>Track 5: Batterie-Sicherheit</b> Raum Ballsaal A	<b>Track 6: Batteriesysteme, Zellkontaktierung</b> Raum Ballsaal B
		Moderation: Dr. Wolfgang Weydanz	Moderation: Joachim Kroll, DESIGN&ELEKTRONIK
13:30	14:00	Funktional sichere Batterien – wie halte ich die Entwicklungszeit im Griff   <b>Andreas Buße</b> , NewTec - <b>ENTFÄLLT</b>	Ultraschall-Drahtbonden und -Schweißen für Batterieanwendungen   <b>Sebastian Holtkämper</b> , Hesse
14:00	14:30	Elektrochemische Impedanzspektroskopie als Detektionsmethode für deformierende mechanische Schädigungen-Potentiale und Einschränkungen   <b>Markus Spielbauer</b> , Hochschule München	Folienartige gewebebasierte Stromkollektoren für LIB   <b>Dr. Manfred Danziger</b> , elfolion
14:30	15:00	Online Plating Detection in Lithium-Ion Battery Modules   <b>Ilya Zilberman</b> , TU München	Potentiale und Herausforderungen bei der Zellkontaktierung mittels Laserstrahlschweißen   <b>Michael Kick</b> , TU München
15:00	15:30	<b>Kaffeepause und Networking in der Ausstellung</b>	
		<b>Track 7: Messverfahren, Charakterisierung</b> Raum Ballsaal A	<b>Track 8: Second Life, Recycling</b> Raum Ballsaal B
		Moderation: Dr. Wolfgang Weydanz	Moderation: Joachim Kroll, DESIGN&ELEKTRONIK
15:30	16:00	Messmethoden zur Charakterisierung von Li-Ionen Zellen und damit verbundene Anforderungen an Messsysteme   <b>Dr. René Groß</b> , Basytec	Techno-economic evaluation of energy storage systems built from EV batteries   <b>Tam Nguyen</b> , BMW
16:00	16:30	Robust and Universal Battery Modeling Algorithm for Impedance Spectroscopy based on Standard MCU   <b>Andreas Mangler</b> , Technische Universität Chemnitz	Erfahrung mit prototypischen Battery 2nd Life Anlagen im Megawatt-Maßstab   <b>Dr. Jürgen Kölch</b> , EVA Fahrzeugtechnik
16:30	17:00	Hochvolt-sichere Messsysteme zur Verifikation und Charakterisierung von HV-Batterien   <b>Dr. Jürgen Braunstein</b> , CSM	Rekonfigurierbare Batteriesysteme zur Integration von second life Batterien in industrielle Anwendungen   <b>Simon Bischof</b> , Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

